



Drôtený dopravný pás skracuje drahý čas prestojov v potravinárskom závode

PROBLÉM ▼

Klient z branzy prístrojov do skúšobní dožíval každýdenných prestojov na svojej linii panierovania v svoim teksańskim základe, ktoré trvaly do 40 minút. Stosovaný dotychczas tradycijny pas firmy Lumsden (4291) rozryval się i zatykal.

RIEŠENIE:

Spoločnosť BDI odporučila závodu vyskúšať na linke produkt Sidewinder SW1 od spoločnosti Lumsden. Nový drôtený dopravný pás Sidewinder SW1 má odlišný profil použitých drôtov, čím sa značne zvýšila jeho pevnosť a znížilo sa namáhanie, čo často spôsobovalo jeho poškodzovanie. Dá sa tiež rýchlo a jednoducho rozdeliť. Závod odsúhlasil vyskúšanie dopravného pásu Sidewinder s podmienkou odloženia úhrady o šesť týždňov, čo predstavovalo čas na stanovenie skutočností, či nový dopravný pás problém vyrieši. Pre zabezpečenie pomoci a dozor pri počiatkovej inštalácii dopravného pásu závod navštívil zástupca spoločnosti Lumsden spolu so zástupcom spoločnosti BDI.

ÚSPEŠNÁ REALIZÁCIA:

Nový dopravný pás Sidewinder fungoval 16 týždňov bez jediného prestoja. To predstavuje 31 788,27 USD v rámci zdokumentovaných úspor nákladov (prestoj, pracovná sila a materiály). Vedenie závodu teraz plánuje výmenu všetkých drôtených dopravných pásov na zostávajúcich obalovacích linkách.

Úspory z prestojov = 2 221 USD za hodinu x 20 minút za prestoj x 2 prípady za týždeň x 16 týždňov = 23 690,67 USD

Úspory na pracovnej sile = 14,85 USD za hodinu x 2 zamestnanci x 20 minút za prestoj x 2 prípady z týždeň x 16 týždňov = 316,80 USD

Úspory materiálu = 48,63 USD x 1,5 metra vymeneného dopravného pásu pri každom prestoji x 2 prípady týždenne x 16 týždňov = 7 780,80 USD

CELKOVÁ ÚSPORA NÁKLADOV = 31 788,27 USD

Pre viac informácií o vnovení zariadení a ďalších riešeniach spoločnosti BDI kontaktujte svoju miestnu pobočku spoločnosti BDI.